

 ISO 9001 GECERTIFICEERD	RISLONE TECHNISCH BULLETIN	
	Tech Bulletin #: TB-44650-1 Datum 1 ^{NS}	Pagina 1 van 2
	Uitgegeven: 27 februari 2013	Datum herzien: 23 juli 2013
	Rislone Stuurbekrachtiging Reparatie	Onderdeel #: 44650

REPARATIE VAN STUURBEKRACHTIGING

Rislone Stuurbekrachtiging Reparatie is een unieke fles met dubbele holte die een combinatie van de best presterende additieven bevat om de meest voorkomende problemen met stuurbekrachtigingsvloeistof te repareren. Voor de meeste voertuigen is dit uw laatste kans voordat u een dure reparatierekening betaalt of het voertuig vervangt. Stuurbekrachtiging Reparatie kan worden gebruikt om de bestaande vloeistof bij te vullen wanneer deze laag is, of een fles toe te voegen bij het verversen van vloeistof. Werkt op alle voertuigen, binnenlands en import. Compatibel met ALLE soorten stuurbekrachtigingsvloeistof, inclusief petroleum, minerale olie en synthetische formules. Gebruik één fles om het vloeistofpeil bij te vullen of te herstellen. Afhankelijk van het stuurbekrachtigingsprobleem zijn de resultaten direct of merkbaar binnen 2 (twee) dagen of 150 km rijden.

Het gemeenschappelijke element tussen alle stuurbekrachtigingscomponenten is de vloeistof. De vloeistof raakt alles in de pomp, versnellingsbak en tandheugel. Deze vloeistof moet smeren, afkoelen, reinigen en onder druk zetten om het systeem te laten functioneren. In nieuwere systemen kan de stuurbekrachtigingsvloeistof deze functies gemakkelijk uitvoeren. Naarmate het voertuig ouder wordt en meer kilometers maakt, kan de vloeistof alleen het werk niet meer doen. Inwendig janken pompen, tandwielen hebben speling, kleppen plakken, afdichtingen lekken en de vloeistof breekt snel af. Na installatie helpt Rislone Power Steering Repair deze problemen te stoppen en te voorkomen en de levensduur van uw stuurbekrachtigingssysteem te verlengen.



ROUTEBSCHRIJVING

Toevoegen aan stuurbekrachtigingsvloeistof

- Verwijder de peilstok van de stuurbekrachtiging en controleer het vloeistofpeil in het reservoir. Tip. Bij de meeste voertuigen bevindt dit zich op of in de buurt van de riemaangedreven stuurbekrachtigingspomp. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor de locatie. Als de vloeistof laag is, giet dan gelijke hoeveelheden uit de twee kamers in het reservoir. Minstens de helft van de fles moet worden gebruikt. Niet laten overlopen. Tip. Indien nodig is om overvullen te voorkomen, wat stuurbekrachtigingsvloeistof uit het reservoir aftappen of overhevelen. Controleer het vloeistofpeil opnieuw. Vul indien nodig aan met de door de fabrikant aanbevolen stuurbekrachtigingsvloeistof. Vervang de peilstok en rijd 5 tot 10 minuten om de vloeistof te laten circuleren. Afhankelijk van het stuurbekrachtigingsprobleem zijn de resultaten direct of merkbaar binnen (2) dagen of 150 km rijden. In ernstig beschadigde stuurbekrachtiging systemen, kan een tweede behandeling nodig zijn. In dit geval wordt aangeraden om de stuurbekrachtigingsvloeistof te verversen en een tweede keer Power Steering Repair toe te voegen.

Vloeistof verversen

- Als u Stuurbekrachtiging Reparatie gebruikt bij het verversen van stuurbekrachtigingsvloeistof, voeg dan de volledige inhoud van de fles toe. Vul vervolgens aan met de door de fabrikant aanbevolen vloeistof tot het juiste niveau. Rijd met het voertuig en controleer het vloeistofpeil opnieuw.

Onderdeel nummer:	44650
UPC-artikel:	0 78615 44650 6
UPC-behuizing:	1 00 78615 44650 3
Fles Maat:	500 ml
Flesmaat (cm):	9,1 x 4,6 x 21,3
Flessenkubus:	892
Kofferpakket:	4 flessen
Kastmaat (cm):	18,8 x 9,9 x 22,6
Case Kubus:	4206
Gewicht koffer (kg):	2.1
Pallet:	TI 60 HI 5 Totaal 300
Pallethoogte (m):	1.27

DOSERING

Eén fles behandelt 2 tot 3 liter stuurbekrachtigingsvloeistof. Gebruik voor grotere systemen één fles voor elke 2,5 liter vloeistofcapaciteit.

MEEST VOORKOMENDE PROBLEMEN MET STUURBEKRACHTIGING	DE OPLOSSING, RISLONE STUURBEKRACHTIGING REPARATIE
STIJF STUURINRICHTING ● Harde "stijve" besturing ● Trage "luie" besturing ● Ochtendmisselijkheid LAWAAI ● Zeuren ● Malen ● gillen VLOEISTOFVERLIES "LEKKEN" ● Pakkingen ● O-ringen ● Zeehonden	HERSTELT STUURPRESTATIES ● Verzacht harde besturing ● Vermindert traag sturen ● Stopt ochtendmisselijkheid STIL GELUID ● Stilt piepende en luidruchtige pompen ● Vermindert wrijving en slijtage ● Stabiliseert vloeistof STOPT "LEKKEN" ● Condities Afdichtingen & O-ringen ● Vermindert vochtverlies ● Voorkomt toekomstige lekken

WAT IS EEN STUURBEKRACHTIGING?

Er zijn twee basistypen stuurbekrachtigingssystemen

Versnellingsbak (recirculatiekogel)

De meeste achterwiel- en vierwielaandrijving. De versnellingsbak bevat een gegroefde metalen as, een wormwiel. Dit tandwiel is in een metalen blok geschroefd met kogellagers tussen de schroefdraden om wrijving te verminderen. Het blok draait een pitmanarm die door de stangen is verbonden met elk voorwiel.

Tandheugel & rondsel

De meeste voorwiel- en vierwielaandrijving. De stuuras is verbonden met een rondsel in de metalen behuizing. Dit rondsel heeft tanden die in de tanden op de tandheugel passen. Dit rek is met de stangkoppen aan elk voorwiel verbonden.

Stuurcomponenten

Stuurbekrachtigingssystemen zijn een combinatie van mechanische, hydraulische en sommige elektrische onderdelen.

Mechanisch

Er zijn veel mechanische onderdelen nodig om een stuurbekrachtigingssysteem te bedienen. Enkele van de belangrijkste onderdelen zijn stuuras, tandheugel of versnellingsbak en vloeistofpomp.

hydraulisch

Het hydraulische systeem maakt gebruik van een door een riem aangedreven vloeistofpomp om druk te creëren en deze vloeistof door een hogedruk slang naar de tandheugel of tandwielkast te sturen.

Elektrisch

Sommige latere modelvoertuigen gebruiken elektronische sensoren om de stuurbekrachtigingsvloeistofdruk te detecteren en informatie naar de voertuigcomputer te sturen.

TOETS	ASTM	TYPISCHE EIGENSCHAPPEN
Soortelijk gewicht @ 15.6°C	D-1298	0,866
Dichtheid @ 15.6°C	D-1298	7.21
Vlampunt PMCC	D-93	214°C
Viscositeit, cSt. @ 40°C	D-445	43
Viscositeit, cSt. @ 100°C	D-445	9
Vloeipunt °C	D-97	<-9°C