

 <b>ISO 9001 GECERTIFICEERD</b>	<b>RISLONE TECHNISCH BULLETIN</b>	
	Tech Bulletin #: TB-44701-1 Datum	Pagina 1 van 2
	1 <sup>ns</sup> Uitgegeven: 29 juli 2013	Datum herzien: n.v.t
	Rislone Brandstof Injector Reiniger	Onderdeel #: 44701

## BRANDSTOF INJECTOR REINIGER

Rislone Super Concentrated Fuel Injector Cleaner met Upper Cylinder Lubricant is het beste allround brandstofadditief voor elke tank brandstof. Deze complete afstelling van het brandstofsysteem helpt bij het elimineren van luidruchtige injectoren en brandstofpompen, ruw stationair draaien, moeilijk starten en aarzelen. Hoogwaardige additieven maximaliseren het vermogen, prestaties, kilometers en helpen benzine te besparen door brandstofinjectoren te reinigen en te smeren.

- Regelmatig gebruik, zomer en winter, zorgt voor een optimaal motorrendement en vermogen.
- Verzacht ruw stationair draaien en elimineert harde starts voor een schonere, stillere werking.
- Reinigt brandstofinjectoren, verhoogt het aantal kilometers en bespaart op hoge brandstofkosten aan de pomp.
- UCL, Upper Cylinder Lubricant, helpt cilinder-, ring- en zuigerslijtage te voorkomen, samen met smerende kleppen en geleiders voor een langere levensduur van de motor.
- De Fuel Conditioner & Treatment beschermt en smeert alle onderdelen van het brandstofsysteem, inclusief de brandstofpomp en injectoren, voor meer vermogen en prestaties.
- Te gebruiken met alle benzine, ethanol E10 E85 en dieselbrandstoffen.
- Werkt met alle motoren met brandstofinjectie, turbo, direct ingespoten en carburateurs.
- Rislone, bescherming en reiniging van motoren sinds 1921.
- EZ-mondstuk<sup>™</sup> werkt in alle voertuigen, inclusief brandstoftanks zonder dop.



<b>Onderdeel nummer:</b>	44701
<b>UPC-artikel:</b>	0 78615 44701 5
<b>UPC-behuizing:</b>	1 00 78615 44701 2
<b>Fles Maat:</b>	177 ml
<b>Afmetingen fles (cm):</b>	4,3 x 4,3 x 22,9
<b>Flessenkubus:</b>	423
<b>Kofferpakket:</b>	12 flessen per doos
<b>Kastmaat (cm):</b>	18,6 x 14,1 x 24,3
<b>Kast Kubus (cm):</b>	6373
<b>Gewicht behuizing:</b>	2,36 kg
<b>Pallet:</b>	TI 42 HI 5 Totaal 210
<b>Pallethoogte (cm):</b>	134,6

**Opmerking:**

Deze fles heeft een mondstuk en een stroomklep waarvoor patent is aangevraagd, waardoor het gemakkelijk in ALLE brandstoftanks kan worden gegoten, inclusief systemen zonder dop (geen tankdop). Deze stroomklep vertraagt het begin van het gieten om te voorkomen dat vloeistof morst en de voertuigafwerking beschadigt, zoals andere concurrerende merken.

**Instructies:**

Verwijder de dop door in de vingerlipjes te knijpen en te draaien en verwijder de folieverzegeling. Kantel de fles voorzichtig en steek de tuit volledig in de opening van de brandstoftank, zodat de volledige inhoud in de tank kan worden gelegegd. De resultaten zullen onmiddellijk of merkbaar zijn binnen een paar dagen na het rijden.

**Dosering:**

Eén fles is geconcentreerd om tot 76 L benzine of diesel te behandelen. Gebruik voor kleine motoren ¼ fles voor elke 19 L.

Veilig te gebruiken op voertuigen met zuurstofsensoren, katalysatoren en roetfilters. Maakt de fabrieksgarantie op het nieuwe voertuig niet ongeldig.

Dankzij de unieke formule kan het in zowel benzine- als dieselmotoren werken. Voor dieseltoepassingen voldoet dit brandstofadditief aan de federale vereisten voor een laag zwavelgehalte voor gebruik in motorvoertuigen op dieselbrandstof en niet voor de weg bestemde motoren.

**UCL - Smeermiddel voor bovenste cilinder**

Het Rislone UCL-additief is speciaal ontworpen om de bovenste cilinder van een motor te smeren; deze actie begint echter in de brandstoftank. Deze UCL-formulering helpt het gebrek aan smering in moderne brandstoffen te verhelpen, waaronder loodvrije benzine, ULSD-dieselbrandstof, E10 E85-ethanol en andere zuurstofrijke en biobrandstoffen. In de brandstoftank helpt UCL roest en corrosie te voorkomen en dit proces zet zich voort in de brandstofleidingen. UCL smeert en beschermt ook de brandstofpomp, waardoor deze langer meegaat en stiller werkt. De volgende stap voor de UCL-formule is het smeren van de injectoren waardoor ze efficiënter kunnen werken. Niet alleen worden cilinderafzettingen gereinigd, inclusief gom en vernis, maar aangezien de UCL de bovenste cilinder behandelt, helpt de smeermiddel te voorkomen dat koolstof blijft plakken, zodat het kan worden verbrand. Deze film smeert de bovenste zuiger volledig,